

RF40-peräsinanturi

Asennusopas

RF40 on resistiivinen peräsinanturi, joka sopii autopilottijärjestelmiin, joissa on NAC-1- tai NAC-2-autopilottitietokone.

→ **Huomautus:** RF40-peräsinanturia ei voi käyttää NAC-3-autopilottitietokoneen kanssa.

RF40-peräsinanturia voi käyttää myös autopilottitietokoneissa, joissa on analoginen peräsinanturitulo.

→ **Huomautus:** älä irrota lähetinvipua anturiyksiköstä.

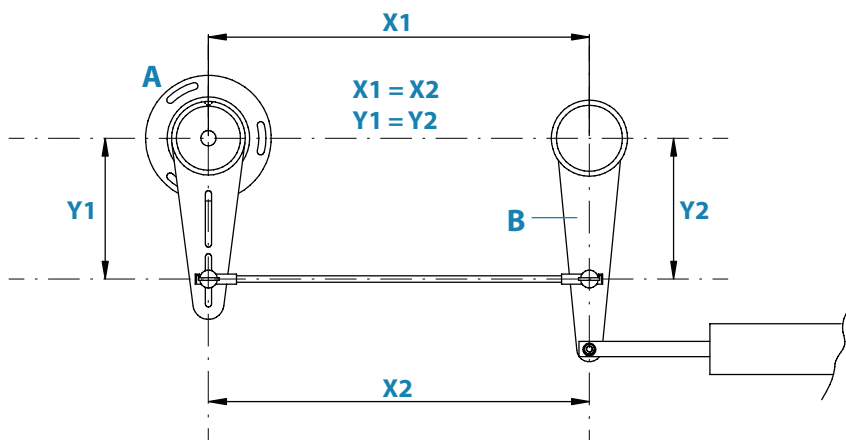
→ **Huomautus:** anturiyksikkö on säädetty tehtaalla eikä näin ollen vaadi muita säätöjä asennuksen yhteydessä kuin alla mainitut toimenpiteet.

Asennuspaikka

RF40-yksikkö (A) asennetaan lähelle peräsintä, ja se yhdistetään mekaanisesti peräsimen varteen (B) tai peräsimen kvadranttiiin.

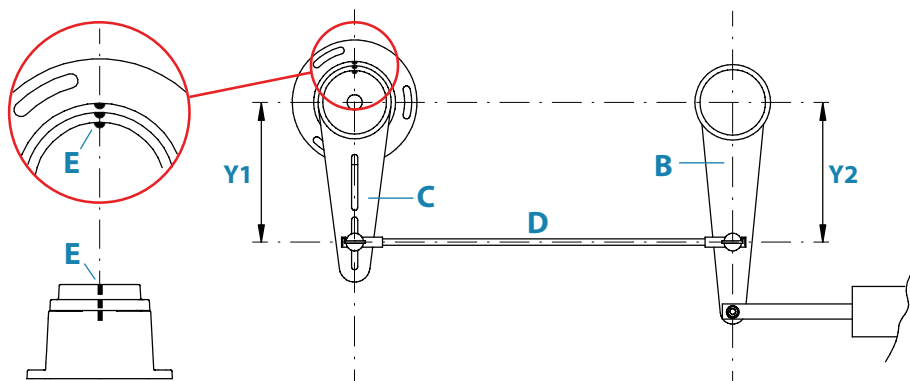
Valitse RF40-yksikön asennuspaikka kuvan mukaisesti

- **X1 = X2:** väh. 150 mm (5,9"), enint. 345 mm (13,6")
- **Y1 = Y2:** väh. 44 mm (1,7"), enint. 130 mm (5,1")



Asennus

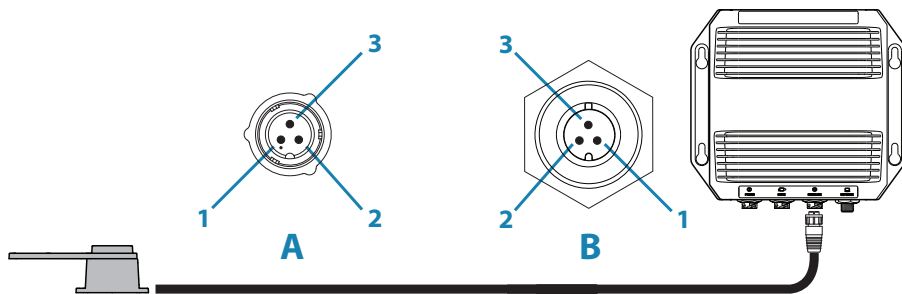
RF40-vivussa (C) on kaksi aukkoa lähettimen varrelle (D). Aukkojen ansiosta voidaan saavuttaa paras mahdollinen mekaanisen kytkennän suhde 1:1.



1. Käännä ruoria peräsinvarren (B) asettamiseksi suunnilleen keskiasentoon.
2. Kiinnitä RF40-yksikkö soveltuvalle alustalle.
 - Tee tarvittaessa seuraavat toimenpiteet:
 - Lisää RF40-yksikön alle alusmateriaalia, jotta voit säätää lähettimen vivun korkeutta niin, että se on samassa tasossa peräsinvarren kanssa.
 - Leikkaa lähettimen tanko (D) pituudeltaan niin, että anturiyksikkö on lähempänä peräsimen salkoa.
3. Kierrä RF40-vipu keskiasentoon.
 - Yksikössä ja vivussa näkyvien merkkien (E) on oltava kohdistettuina.
4. Kierrä RF40-yksikköä niin, että peräsimen vipu on rinnakkain peräsinvarren kanssa.
5. Aseta lähettimen varsi ulomman aukon sisärajaan, jos mahdollista.
6. Pora peräsinvarteen ohjausreikä niin, että mitta Y2 on sama kuin mitta Y1.
7. Kiinnitä peräsinvarteen pallonivel ja liitä lähettimen tanko peräsinvarren palloniveleen.
8. Kiristä sekä RF40-yksikön että peräsinvarren pallonivelen asennusruuvit.
9. Tarkkaile anturiyksikköä samalla kun toinen henkilö kääntää ruoria niin, että peräsin liikkuu ääripäästä toiseen. Vahvista, että mekaaninen kytkös liikkuu vapaasti.

Kytcentä

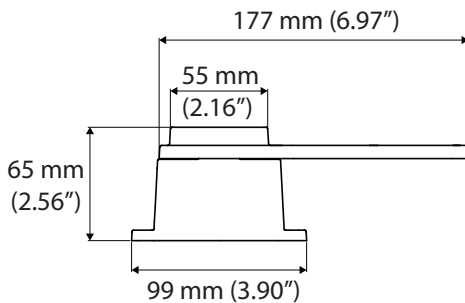
RF40-yksikön mukana toimitetaan 15 m:n (49 ft) kaapeli ja liitin (A). Yksikkö kytketään NAC-1/NAC-2-autopilottitietokoneen kolminastaiseen anturiliitäntään (B).



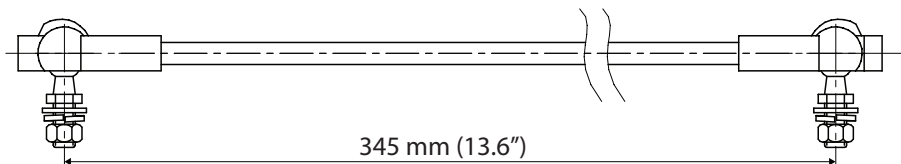
	Tehtävä	Väri
1	+5 V DC	Punainen
2	Signaali	Keltainen
3	-0 V DC	Musta

Mittapiirustukset

RF40



Lähettimen varsi



Varaosa

20193454 Lähettimen varsi

Tekniset tiedot

→ **Huomautus:** uusien teknisten tietojen luettelo on osoitteessa
www.simrad-yachting.com

Fyysiset tiedot	
Mitat	Katso kuva
Paino	0,5 kg (1,1 lb)
Materiaali	Arnite T06 200 PBT
Kompassin turvaetäisyys	1,0 m (3,1 ft)
Kiinnitys	Vaakaan, pystyyn tai ylösalaisin
Johto	15 m (49 ft) liitin mukaan luettuna
Lähettimen varsi	Ruostumaton, 345 mm (13,6") ja 2 palloniveltä
Sähkö tiedot	
Syöttöjännite	5 V DC
Virrankulutus	2,5 mW
Ympäristötiedot	
Käyttölämpötila	-25...+55 °C (-13...+130 °F)
Säilytyslämpötila	-30...+70 °C (-22...+ 158 °F)
Vedenpitävyyden luokitus	IP56
käyttöliittymä	
Peräsimen kulma	+/-120 astetta
Lähtösignaali	0-5 V DC
Resistanssiarvo	10 000 ohmia
Tarkkuus	+/-0,25° alueella +/-5°, muutoin +/-0,5°
Toistettavuus	+/-0,1°

